

Представители Департамента транспорта, АМПП и ЦОДД рассказали общественным советникам ВАО о системе платных парковок в Москве

18.11.2015



Представители Департамента транспорта, ГКУ АМПП и ЦОДД провели в префектуре ВАО встречу с общественными советниками округа.

Целью встречи было рассказать представителям общественности о всех новшествах в организации московского парковочного пространства и транспортной системы в городе, чтобы затем общественные советники смогли донести эту информацию до жителей своих домов и районов.

Начальник отдела Департамента транспорта и связи г. Москвы Мария Майорова рассказала о том, как строится сейчас транспортная политика города и для чего платная парковка вводится во всех округах.

По её словам, на напряжённую транспортную ситуацию в столице долгое время закрывали глаза, и нынешнее правительство вынуждено принимать меры.

Ежедневно на московские дороги выезжает порядка 3,5 млн автомобилей. Решить транспортную проблему только строительством новых дорог невозможно.



- Чтобы удовлетворить запросы всех автомобилистов, пришлось бы дополнительно застроить дорожной инфраструктурой территорию примерно 14-ти Парков Горького, - отметила Мария Морозова.

Поэтому, помимо строительства объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, правительство одной из приоритетных задач ставит развитие общественного транспорта, службы такси и организацию цивилизованного парковочного пространства.

За последние годы многое сделано, и в международном рейтинге самых «пробочных» столиц мира Москва наконец опустилась с первого на четвёртое место. Хороший результат дало введение платной парковки в центре города.

Постепенно зона платной парковки распространяется на другие округа столицы. Впервые она расширилась за пределы центра в октябре 2015 года. Это уже разгрузило улицы вблизи мест массового притяжения автомобилей, комфортнее стало местным жителям и пешеходам. Да и самим автомобилистам теперь проще найти место, где поставить машину.

Мария Морозова напомнила, что жители ближайших к платным парковкам домов могут получить резидентные разрешения на парковку и субсидию Правительства Москвы на установку шлагбаумов, загораживающих въезд во двory посторонним.

Доходы от платных парковок поступают в районы авансом, то есть в январе 2016 года управы уже получают 80 % суммы планируемого дохода от парковки за год. Все эти средства направляются на благоустройство, в том числе на выполнение пожеланий самих жителей, которые захотят, например, чтобы в определённом месте обустроили новую зону отдыха или детскую площадку. В марте в бюджет района поступают остальные 20 % суммы.



Международные эксперты считают введение платных парковок достаточно мягкой мерой из тех, что применяются для организации дорожного движения. Ведь в некоторых городах мира ради решения транспортной проблемы введён платный въезд, а где-то действуют ограничения на покупку автомобиля. В Гонконге, например, чтобы получить право купить автомобиль, человек должен доказать, что располагает местом, где его парковать.

Начальник отдела ГКУ «АМПП» Валерий Авдюшкин и начальник отдела ГКУ ЦОДД Юрий Антонов ответили на вопросы и приняли пожелания от общественных советников, многие из которых сами являются автомобилистами и поэтому о проблемах парковки в Москве знают не понаслышке. Задавая вопросы, общественные советники выступали не только от своего имени, но и от имени жильцов своих домов.

Один из присутствующих спросил, планируется ли индексация платы за парковку и повышение стоимости резидентных разрешений в ближайшее время.

Стоимость резидентных разрешений (3 тыс. рублей) была установлена три года назад, с тех пор не менялась, и пока повышать её не планируется. Плата за парковку будет индексироваться в том случае, если потребуются сбалансировать спрос и предложение, то есть если спрос на платные парковочные места будет очень велик.

В завершении встречи заместитель префекта ВАО Ирина Кузнецова призвала общественных советников не стесняться обращаться с вопросами в управы и префектуру: органам исполнительной власти необходима прямая связь с жителями.

[Фото](#)

Адрес страницы: <http://vao.mos.ru/presscenter/news/detail/2308050.html>

[Префектура ВАО города Москвы](#)