

## **Для обслуживания поездов Кожуховской линии в промзоне «Руднево» построят электродепо**

15.01.2016

**Для обслуживания поездов Кожуховской линии в промзоне «Руднево» в районе Косино-Ухтомский построят электродепо. А также у станции «Косино» возведут здание для персонала по обслуживанию строящейся Кожуховской линии метро, сообщил председатель Москомстройинвеста Константин Тимофеев.**

Площадь здания с рабочими и вспомогательными помещениями составит 10,3 тысячи квадратных метров.

Как уточнили в Москомстройинвесте, стройка развернется на Лермонтовском проспекте, вл. 81-90. Выбор участка для возведения объединенного здания эксплуатационного персонала власти столицы одобрили на заседании Градостроительно-земельной комиссии города Москвы.

Напомним, общая длина Кожуховской ветки метро составит порядка 17 км, на ней разместится восемь станций. Новая линия свяжет район Некрасовка на юго-востоке столицы с центром Москвы и пройдет параллельно Таганско-Краснопресненской ветке (они пересекутся в районе станции «Лермонтовский проспект»). Также линия протянется через районы Выхино-Жулебино, Рязанский, Нижегородский и Косино-Ухтомский, которые сейчас не обеспечены метро.

«Кожуховскую линию мы запустим сразу целиком, а не отдельными участками, как предлагалось изначально», - ранее заявил заместитель мэра Москвы по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин. По его словам, часть этой ветки будет построена по так называемой испанской технологии.

«Часть этой линии будет иметь один большой тоннель, где проходят сразу два пути для движения поездов в разных направлениях, а небольшой участок построим традиционным для Москвы способом», - добавил заммэра.

---

Адрес страницы: <http://vao.mos.ru/presscenter/news/detail/2440697.html>

---

[Префектура ВАО города Москвы](#)