

## Собянин: Реконструкция МКЖД выполнена на 78%

28.03.2016



**Мэр Москвы Сергей Собянин сообщил о том, что реконструкция МКЖД подходит к завершению.**

«Мы пройдем в этом году только первый этап, интегрируем максимальное количество, насколько это возможно, станций метро и радиальных направлений», - уточнил Собянин в ходе личного осмотра строительных работ.

По словам Собянина, в ближайшие несколько лет будет продолжаться развитие инфраструктуры МКЖД. Согласно предварительной оценке, в первый год работы МКЖД обслужит около 75 млн. жителей Москвы; к 2025 году этот показатель увеличится до 300 млн. пассажиров в год.

Кроме того, столичный градоначальник отметил, что с запуском МКЖД существенно повысится инвестиционная привлекательность некоторых районов Москвы, через которые пройдет железнодорожная линия, а именно - территорий бывших промзон, которые имеют немалый потенциал для развития.

К реконструкции МКЖД приступили в 2012 году; предполагается, что запуск пассажирского движения произойдет 1 сентября 2016 года. Проект реконструкции одобрен Правительством РФ и предусматривает организацию железнодорожного движения в максимальном соответствии с графиком работы метрополитена. Ожидается, что в сутки будут осуществляться движение 100 пар пассажирских поездов повышенной комфортности; в часы пик интервал между поездами составит около 6 минут.

Для наиболее полной интеграции городского железнодорожного транспорта и метро в настоящее время строятся транспортно-пересадочные узлы, предусмотрено 17 пересадок на 11 линий метрополитена. Кроме того, на МКЖД будут действовать проездные документы и тарифы Московского метрополитена.

Запуск МКЖД позволит, в первую очередь, более рационально распределить поток пассажиров, что в свою очередь способствует снижению нагрузки на основные виды общественного транспорта. Кроме того, будет обеспечена транспортная доступность бывших промышленных территорий, что сделает их более привлекательными для освоения.

В 2016 году планируется осуществить комплексное благоустройство территорий, непосредственно прилегающих к МКЖД. Будут произведены вывоз мусора, озеленение, создание пешеходных дорожек, уличного освещения, строительство и ремонт существующих подъездных дорог.

МКЖД ведет свою историю с 1908 года. Тогда пассажирские перевозки осуществлялись лишь недолгое время; затем они были упразднены как экономически неоправданные, и далее МКЖД использовалась только для перевозки грузов

и обслуживания промзон, поскольку в начале XX века МКЖД проходила по границе столицы. Поскольку в настоящее время территория города существенно расширилась, интеграция железнодорожного транспорта в транспортную систему столицы стала вновь актуальной.

---

Адрес страницы: <http://vao.mos.ru/presscenter/news/detail/2665809.html>

---

[Префектура ВАО города Москвы](#)