

Где пройдёт рокада

20.08.2012

На заседании Градостроительно-земельной комиссии (ГЗК) Москвы **утверждён проект планировки Северной рокады** (Северо-Восточной хорды) на участке от шоссе Энтузиастов до МКАД.

Как сообщает пресс-служба Москомстройинвеста, протяжённость рассматриваемого участка 8,3 км. Реализация проекта будет возможна после его одобрения жителями на публичных слушаниях.

Перспективной схемой магистралей в восточном секторе города предусматривается формирование нового радиального направления - Северной рокады (Северо-Восточной хорды). Трасса магистрали на рассматриваемом участке проходит с северной стороны Рязанского направления МЖД. За границами города хорда выходит на платную скоростную дорогу Москва - Нижний Новгород - Казань. В границах столицы она является магистральной улицей общегородского значения первого класса. Пересекаемые направления - МКАД и шоссе Энтузиастов - относятся к тому же классу, ул. Юности и ул. Паперника - ко второму.

Транспортно-планировочным решением магистрали предлагается целый комплекс мероприятий. Среди них - строительство участка от транспортной развязки на пересечении с МКАД до Горьковского направления МЖД на уровне земли (частично - в полосе отвода железной дороги) с шириной проезжей части из расчёта пропуска транспортных потоков по трём полосам движения в каждом направлении. Планируется провести частичную реконструкцию существующей транспортной развязки на пересечении ул. Паперника - ул. Юности с Рязанским направлением МЖД (без реконструкции путепровода) со строительством левоповоротного съезда с ул. Красный Казанец на ул. Паперника.

В планах - строительство эстакадного участка магистрали от Горьковского направления МЖД до ул. Мастеровой вдоль Рязанского направления с пересечением Малого кольца МЖД и железнодорожных веток с шириной проезжей части из расчёта пропуска транспортных потоков по трём полосам движения. Кроме того, будут построены направленный эстакадный съезд на ул. Плеханова шириной проезжей части из расчёта пропуска транспортных потоков по двум полосам движения, направленные эстакадные съезды на шоссе Энтузиастов в створ проспекта Будённого и на Северо-Восточную хорду с шириной проезжей части из расчёта пропуска транспортных потоков по 2-4 полосам движения, а также направленный эстакадный съезд с ул. Перовской на Северо-Восточную хорду с шириной проезжей части из расчёта пропуска транспортных потоков по двум полосам движения. Одновременно будут реконструированы улицы Аносова, Плеханова и Перовская.

Строительство транспортной развязки потребует переустройства магистральных инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства, а также корректировки границ территорий природного комплекса.

На заседании ГЗК было принято и другое важное для ВАО решение. Утверждён проект строительства магистрали от Кожухова до границы с Московской областью для соединения с автодорогой Москва - Ногинск - Казань. Протяжённость участка - 2,72 км.

Владимир Мохов

Источник: [газета «Преображенская площадь»](#)

Адрес страницы: <http://vao.mos.ru/presscenter/news/detail/646221.html>

[Префектура ВАО города Москвы](#)