

## В районе Перово обсудили проект планировки участка Северо-Восточной хорды

22.03.2013

19 марта в районе Перово состоялись публичные слушания по проекту планировки участка линейного объекта улично-дорожной сети — участка 4-го транспортного кольца от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе.

Собрание участников публичных слушаний провели заместитель главы управы Любовь Сергеевна Лапшина, а также глава муниципального округа Александр Иванович Довгопол, о проекте жителям рассказал инженер НИИПИ Генплана Ярослав Владимирович Смолянинов.

Инженер проекта отметил, что поток транзитного транспорта из ближнего Подмосковья, который идёт через район, благодаря данному проекту должен уменьшиться. Проектируемые хорды и новые радиальные направления должны снять нагрузку с существующих дорог.

— Потоки, которые идут через район, переориентируются на Северо-Восточную хорду и транзитом пойдут мимо района, пояснил инженер НИИПИ Генплана. — В целом проект предусматривает создание нового направления, которое частично оттянет потоки с Третьего транспортного кольца и существующих вылетных трасс.

На слушаниях был рассмотрен участок в границах района Перово.

Ярослав Владимирович Смолянинов рассказал о развязке на шоссе Энтузиастов и о том, как изменится схема движения в районе Перово. [Схема участка](#).

Улица Перовская. С неё предусматриваются два съезда: на проспект Будённого и на Четвёртое транспортное кольцо.

До шоссе Энтузиастов движение будет осуществляться по эстакадам. Строящаяся развязка свяжет проектируемую часть хорды от МКАД до шоссе Энтузиастов с Четвёртым транспортным кольцом (участок от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе).

После пересечения шоссе Энтузиастов направление хорды спускается на землю, далее до Измайлова идёт по земле — этот участок уже открыт.

Электродная улица. Для осуществления заезда на Электродную предусматривается строительство съезда и бокового проезда вдоль шоссе Энтузиастов, с которого также будет обеспечиваться левоповоротный съезд на Северо-Восточную хорду в сторону Измайлова. Предусматриваются подземные пешеходные переходы в районе ул. Плеханова, проспекта Будённого, путепровода (у бензоколонки «Лукойл»).

Ул. Плеханова. Этим проектом отменяется левый поворот в сторону центра. Это необходимо, чтобы разгрузить дорожную сеть. Выезд из района перейдёт на 1-ю, 2-ю Владимирскую и на Новогиреевскую улицы.

Отвечая на вопросы, инженер проекта уточнил, что сроки сдачи этого участка запланированы на декабрь 2013 г. Также в ходе публичных слушаний жители просили сделать компенсационное озеленение в пределах района (по существующему проекту компенсационного озеленения площадь природного комплекса увеличивается за счёт участка Северное Измайлово, 43а).

Замечания по проекту принимаются в управе района по рабочим дням вплоть до 26 марта.

---

Адрес страницы: <http://vao.mos.ru/presscenter/news/detail/696402.html>

---

[Префектура ВАО города Москвы](#)